

UNIVERSIDAD CATÓLICA BOLIVIANA, BOLIVIA

GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE COLPA BÉLGICA, SANTA CRUZ-BOLIVIA

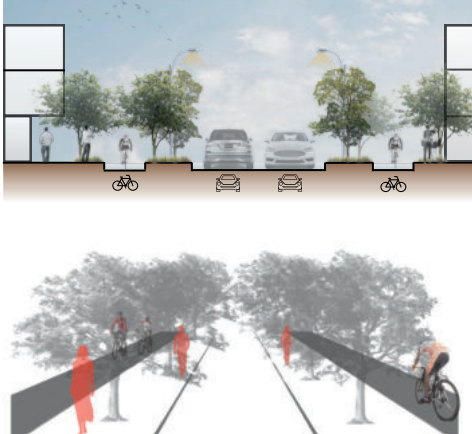
3/3

Estrategias a corto plazo

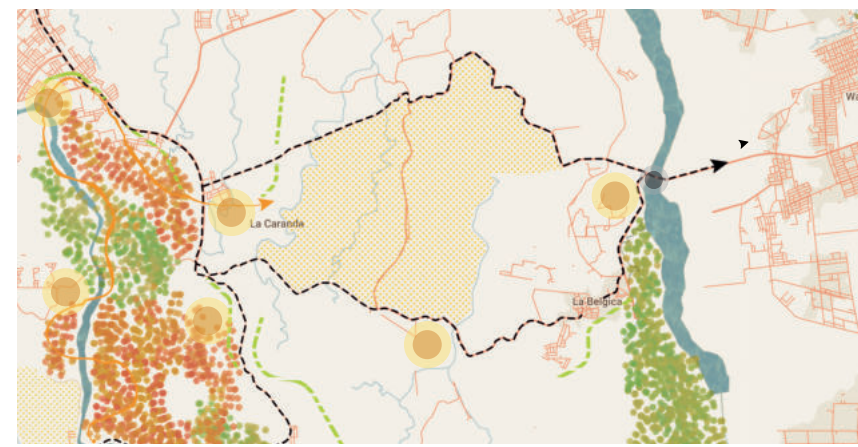


- Se plantean:
- Cabañas rústicas en lugares estratégicos para atraer a turistas que buscan experiencias auténticas.
 - Implementar de mercados artesanales para promover la producción local.
 - La creación de senderos de trekking para atraer a turistas que buscan aventuras al aire libre y experiencias de naturaleza.
 - La creación de espacios públicos y naturales para la ciudad, con el fin de mejorar la calidad de vida de los residentes y ofrecer a los visitantes un lugar agradable para relajarse y disfrutar del entorno natural.

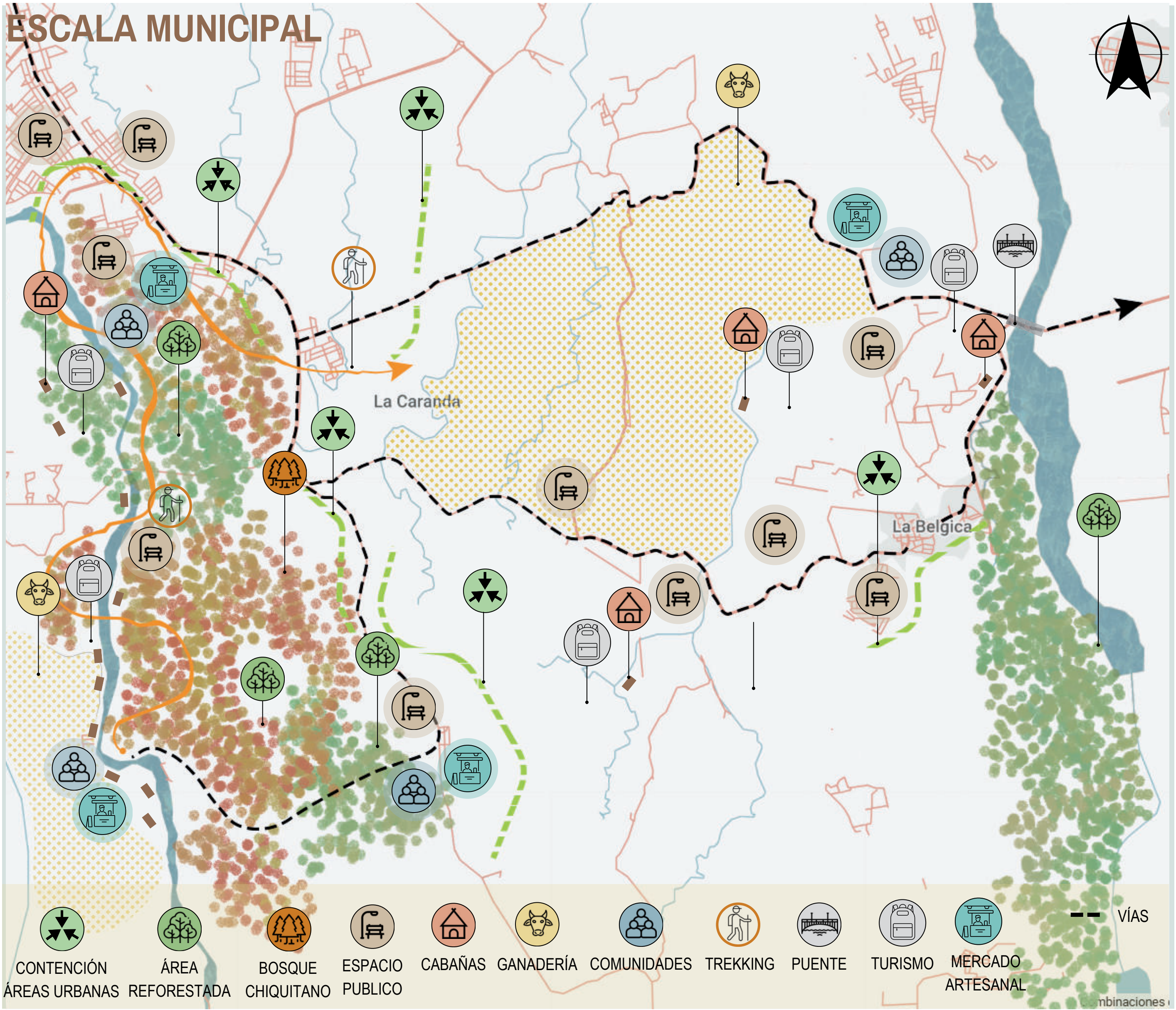
Vías



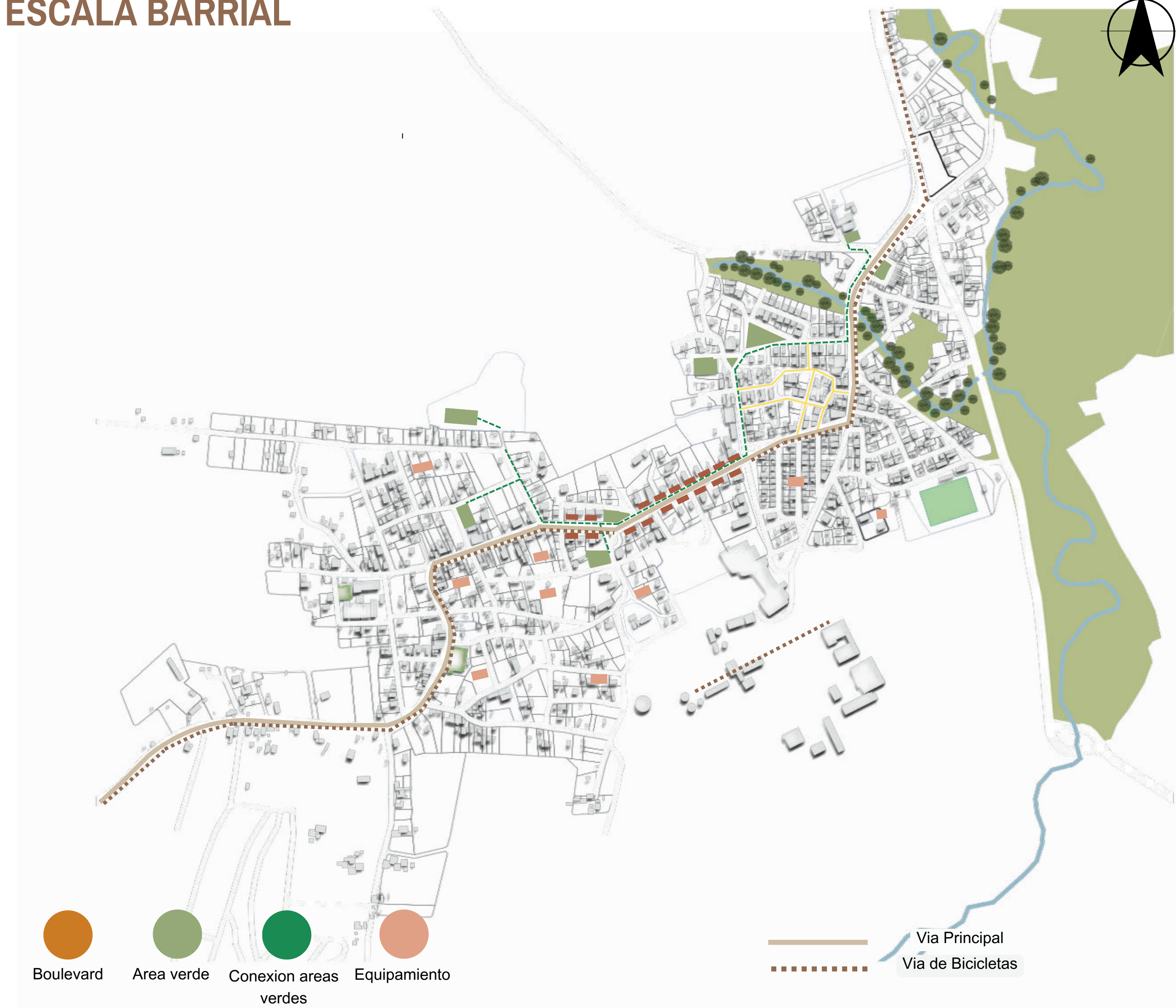
Conceoto



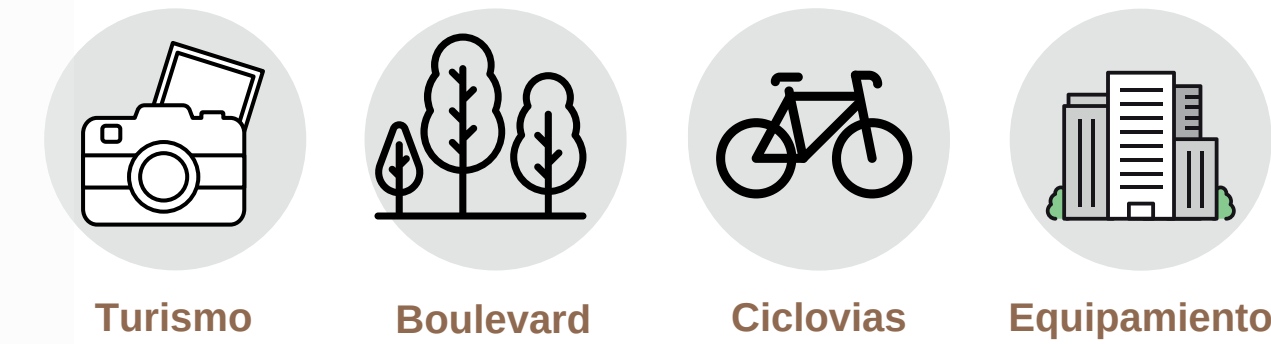
Colpa Bélgica integra el Bosque Chiquitano, la actividad ganadera y las comunidades locales en un desarrollo urbano sostenible. Se planifica un circuito de trekking, áreas de cabañas ecológicas y un puente para mejorar la conectividad. Se prioriza la eficiencia en las vías y la creación de espacios públicos con plazas y zonas recreativas. Además, se controlará el crecimiento urbano y se implementarán proyectos de reforestación para restaurar la biodiversidad, promoviendo el ecoturismo y el desarrollo social de manera equilibrada.



ESCALA BARRIAL

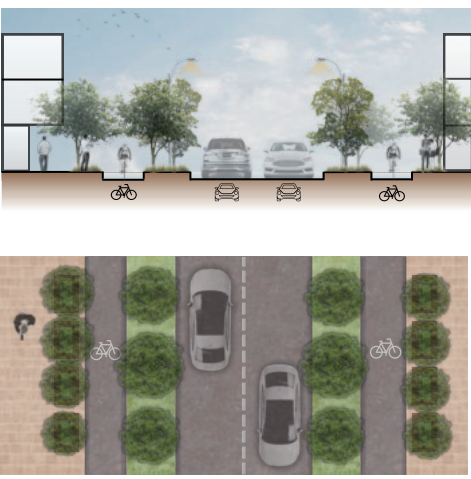


Estrategias a corto plazo

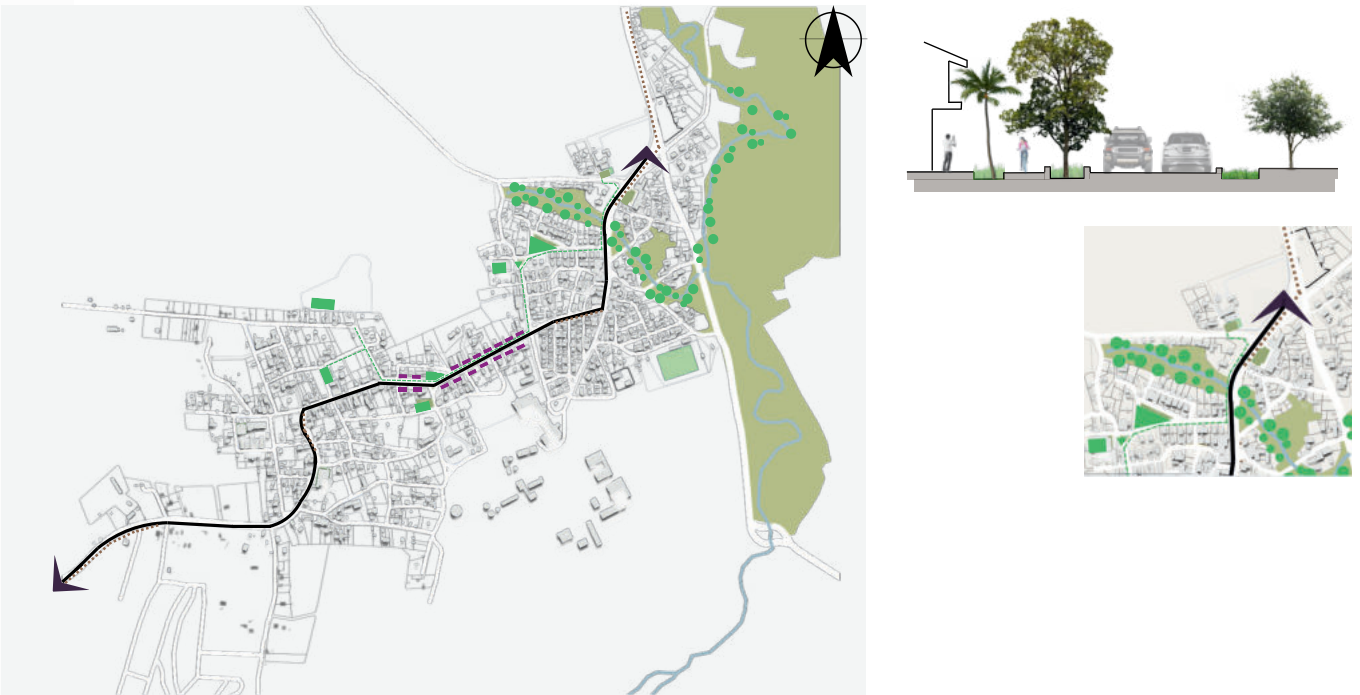


La propuesta para Colpa Bélgica busca crear un espacio urbano sostenible que integre áreas verdes, turismo y movilidad eficiente. El centro turístico-cultural será el eje principal, conectado por corredores verdes que mejorarán el entorno natural y gestionarán el agua. El boulevard central actuará como espacio social para eventos y actividades, mientras se prioriza la movilidad activa con ciclovías, calles semi-peatonales y transporte público. El equipamiento urbano, que incluye centros comunitarios, recreativos y turísticos, se distribuirá estratégicamente para garantizar accesibilidad y mejorar la calidad de vida, promoviendo el turismo y el desarrollo social en la zona.

Vías



Concepto



El proyecto combina turismo, áreas verdes y movilidad sostenible con centros culturales y recreativos conectados por corredores ecológicos, ciclovías y calles semi-peatonales. Un boulevard central articula actividades urbanas, y sistemas sostenibles enlazan las áreas verdes. El diseño prioriza la integración comunitaria y preservación ambiental, mejorando la calidad de vida y fortaleciendo la identidad local.